**Załącznik nr 8B**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Usługa transportu uczniów wraz z opiekunami na szkolenia zawodowe w Poznaniu w ramach projektu pt. „Czas zawodowców dla Wielkopolski”,

Pakiet II Usługa transportu uczniów wraz z opiekunami na szkolenia zawodowe w Poznaniu w ramach projektu pt. „Czas zawodowców dla Wielkopolski” – południowa i wschodnia Wielkopolska

## **Miejsca realizacji transportu**

1. Usługa będzie polegać na dowożeniu uczniów szkół ponadpodstawowych prowadzących kształcenie zawodowe wraz z opiekunami ze szkół (z podanego adresu/ów z terenu województwa wielkopolskiego) na szkolenia zawodowe do laboratoriów w Poznaniu oraz na odwożeniu ich sprzed laboratoriów do szkół po zakończonych szkoleniach.
2. Laboratoria w Poznaniu mieszczą się na terenie Politechniki Poznańskiej - Kampus Piotrowo.
3. Transport będzie realizowany z podanego adresu z obszaru województwa wielkopolskiego do laboratoriów w Poznaniu i odwożeniu uczniów wraz z opiekunami po zakończonych zajęciach do szkoły. Zamawiający przewiduje, że większość transportów będzie realizowana z powiatów oraz miejscowości wyszczególnionych poniżej:

* kępiński,
* ostrzeszowski,
* ostrowski,
* kaliski,
* Miasto Kalisz,
* turecki,
* kolski,
* koniński,
* Miasto Konin,
* pleszewski,
* jarociński,
* wrzesiński,
* średzki,
* gnieźnieński,

oraz miejscowości:

* Kórnik,
* Swarzędz.

1. W przypadku wystąpienia u Zamawiającego zapotrzebowania na realizację przewozu z innych powiatów lub miejscowości województwa wielkopolskiego niż w/w, usługa taka może się odbyć, za zgodą Wykonawcy, w ramach maksymalnej ilości kilometrów wskazanych w punkcie II. W takim przypadku, zapisy dotyczące maksymalnych odległości nie mają zastosowania.
2. Usługi będą świadczone w systemie „od drzwi do drzwi” tzn. dowóz uczniów wraz z opiekunami będzie się odbywał z adresów z obszaru województwa wielkopolskiego (odbiór uczniów wraz z opiekunami sprzed szkoły lub szkół) do laboratoriów w Poznaniu (i z powrotem) - sprzed laboratorium w Poznaniu do szkoły lub szkół.
3. **Szacowana liczba kilometrów i pojazdów**
4. W okresie realizacji zamówienia Zamawiający wykorzysta **5 000 km** (zamówienie podstawowe).
5. Zamówienie objęte prawem opcji stanowi: **1 000 km** (zamówienie opcjonalne).

Z prawa opcji Zamawiający będzie korzystał w czasie obowiązywania umowy w zależności od jego potrzeb i posiadanych środków finansowych przeznaczonych na zrealizowanie zamówienia.   
Na okoliczność skorzystania z prawa opcji wpływa w szczególności:

1. zmienność rzeczywistego zapotrzebowania szkół na udział w szkoleniach zawodowych,
2. bieżące planowanie szkoleń zawodowych w laboratoriach Zamawiającego,
3. możliwość nawiązania współpracy z nowymi szkołami w trakcie obowiązywania niniejszej umowy.

W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o której mowa powyżej, Wykonawca nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tego tytułu. Zapłata zostanie dokonana za faktycznie realizowaną usługę.

1. Szacowana maksymalna długość jednej trasy to około: **180 km**.
2. Przez pojęcie **„trasy”** należy rozumieć jednorazowy przejazd:
3. ze szkoły bądź szkół (w przypadku przejazdów, dla których przewidziany jest odbiór uczniów z więcej niż jednej szkoły) do laboratoriów   
   lub
4. z laboratoriów do szkoły bądź szkół (w przypadku przejazdów, dla których przewidziany jest dowóz uczniów do więcej niż jednej szkoły).
5. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia gotowości do świadczenia usług od poniedziałku do piątku. Transport może być realizowany w każdym dniu tygodnia lub wybranych dniach tygodnia, z wyłączeniem wakacji letnich, w szczególności miesięcy lipiec i sierpień.
6. Planowane są dwa typy przewozów:

* sprzed szkół do laboratoriów w Poznaniu rano (godzina rozpoczęcia zajęć pomiędzy 8:00 a 9:30),
* sprzed laboratoriów w Poznaniu do szkół po południu (godzina zakończenia zajęć 16:00-17:30).

1. W każdym dniu od poniedziałku do piątku przewozy mogą być realizowane:

* wyłącznie rano

lub

* wyłącznie po południu

lub

* rano oraz po południu.

1. W ramach jednego dnia przewóz może być realizowany:

* na tej samej trasie rano i po południu,
* na innej trasie rano i innej trasie po południu.

1. Maksymalna liczba przewozów, które mogą być realizowane jednocześnie w godzinach porannych wynosi 2.

Maksymalna liczba przewozów, które mogą być realizowane w godzinach popołudniowych wynosi 2.

**W przypadku wystąpienia zapotrzebowania na wykonanie większej liczby przewozów w godzinach porannych lub popołudniowych, jest to możliwe za zgodą Wykonawcy (Wykonawca udziela zgody poprzez akceptację harmonogramu, o którym mowa w punkcie III Sposób realizacji zamówienia oraz w Umowie).**

1. Szacowana liczba tras w okresie realizacji zamówienia: około **60 tras.**

Poprzez trasę Zamawiający rozumie jednorazowy przejazd ze szkoły lub szkół do laboratoriów lub z laboratoriów do szkoły lub szkół.

1. Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania maksymalnej liczby miejsc siedzących w pojeździe. W udostępnionych przez Wykonawcę pojazdach w czasie świadczenia usług, nie mogą znajdować się (poza kierowcami) inne osoby, niż uczestnicy projektu pt. „Czas zawodowców dla Wielkopolski”. Przez **uczestników projektu** należy rozumieć uczniów biorących udział w szkoleniach zawodowych w laboratoriach w ramach projektu pt. „Czas zawodowców dla Wielkopolski” oraz ich opiekunów wyznaczonych przez szkołę.
2. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić co najmniej:

* jeden pojazd umożliwiający przewóz co najmniej 50 osób,
* jeden pojazd umożliwiający przewóz co najmniej 30 osób,

z uwzględnieniem zapisów pkt II ppkt 11.

1. W przypadku wystąpienia zapotrzebowania na przewóz jednym pojazdem mniejszej liczby osób niż 30, Zamawiający dopuszcza realizację takiego przewozu pojazdem przeznaczonym do przewożenia mniejszej liczby osób, niż wskazanych w ppkt 12 powyżej, z zastrzeżeniem zdania następnego. Pojazd taki musi zostać zgłoszony Zamawiającemu zgodnie z zapisami pkt IV ppkt 7 oraz z umową.

## **Sposób realizacji zamówienia**

1. Usługi realizowane będą w terminach i w godzinach wg potrzeb Zamawiającego.
2. Zamawiający będzie wysyłał Wykonawcy drogą elektroniczną miesięczny harmonogram przewozów lub informację o braku przewozów w danym miesiącu z około 30 dniowym wyprzedzeniem na adres e-mail Wykonawcy wskazany w umowie.

Harmonogram będzie zawierać m.in:

* terminy świadczenia poszczególnych usług,
* liczbę przewożonych uczestników,
* godziny rozpoczęcia i zakończenia zajęć w laboratoriach,
* miejsca odbioru i miejsca docelowe,
* liczbę kilometrów do wykonania na poszczególnych trasach i w danym miesiącu łącznie.

Zamawiający nie przekazuje miesięcznego harmonogramu Wykonawcy, jeśli w danym miesiącu nie ma zapotrzebowania na realizację usługi.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu danych wchodzących w skład harmonogramu.
2. Pierwszy harmonogram przewozów zostanie wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy w terminie do 5 dni przed pierwszym planowanym terminem wykonywania usługi tzn. przed pierwszym przewozem i będzie obejmował pierwszy kalendarzowy miesiąc realizacji zamówienia.
3. Wykonawca w terminie 5 dni od daty otrzymania potwierdzi liczbę km do wykonania na poszczególnych trasach i w danym miesiącu łącznie oraz wskaże:

* godziny podstawienia pojazdów pod szkołę i laboratoria,
* godziny odjazdu spod szkoły lub szkół i laboratoriów,
* planowane godziny przywiezienia uczniów do laboratoriów i pod szkołę lub szkoły.

1. W przypadku niepotwierdzenia przez Wykonawcę liczby kilometrów lub niepodania powyższych danych, Zamawiający uprawniony jest do uzupełnienia harmonogramu we własnym zakresie w oparciu o posiadane informacje. Ostateczna akceptacja danych zawartych w harmonogramie należy do Zamawiającego. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany harmonogramu na zasadach przewidzianych w umowie.
2. Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia, pojazdu wraz z kierowcą, 30 minut przed planowanym odjazdem sprzed szkoły i 15 minut przed planowanym odjazdem sprzed laboratoriów. W przypadku przejazdów, dla których przewidziany jest odbiór uczniów z więcej niż jednej lokalizacji, obowiązek podstawienia pojazdu 30 minut przed planowanym odjazdem dotyczy pierwszego miejsca odbioru.
3. W przypadku awarii pojazdu w trakcie przejazdu lub wystąpienia innych zdarzeń uniemożliwiających kontynuację przewozu dotychczasowym pojazdem, Wykonawca ma obowiązek podstawić w czasie określonym w ofercie na własny koszt, pojazd zastępczy przynajmniej o takich samych parametrach technicznych i wyposażeniu oraz z co najmniej taką samą liczbą miejsc siedzących.
4. W sytuacji opóźnienia w wykonaniu usługi w trakcie drogi powrotnej do szkoły przekraczającego dwie godziny i spowodowanego stwierdzeniem m.in. niesprawności pojazdu, awarią pojazdu, nietrzeźwością kierowcy lub inną przyczyną leżącą po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do odwiezienia uczestników do miejsca zamieszkania.

## **Warunki realizacji zamówienia**

1. Pojazdy wykorzystywane do realizacji niniejszego zamówienia będą przystosowane do przewozu osób. Liczba miejsc siedzących w pojeździe musi odpowiadać co najmniej liczbie przewożonych osób. Przejścia w pojazdach muszą być wolne, nie mogą znajdować się tam dodatkowe miejsca do siedzenia.
2. Pojazd musi być oznakowany tablicą „przewóz dzieci” i/lub tablicą ”wycieczka”, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał przewidziane prawem zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie działań opisanych w przedmiocie zamówienia, na który składa ofertę (licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 z późn.zm.).
4. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikowania trzeźwości kierującego pojazdem, a w przypadku stwierdzenia, że stan kierowcy wskazuje na spożycie alkoholu lub środków odurzających, odsunięcia go od wykonywania pracy i zapewnienia niezwłocznie zastępstwa. W przypadku stwierdzenia przez uprawnione do tego służby, że stan kierowcy wskazuje na spożycie alkoholu lub środków odurzających – Wykonawca również niezwłocznie zapewni zastępstwo.
5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia, aktualnych badań technicznych pojazdów oraz ważnego ubezpieczenia komunikacyjnego OC i NNW. W przypadku stwierdzenia przez uprawnione do tego służby, że pojazd nie jest sprawny technicznie, nie posiada ważnych badań technicznych lub ważnej polisy ubezpieczeniowej OC i NNW, Wykonawca ma obowiązek podstawić niezwłocznie, na własny koszt, pojazd zastępczy przynajmniej o takich samych parametrach technicznych i wyposażeniu. Poprzez naruszenie obowiązków Wykonawcy wynikających ze zdań poprzednich, należy rozumieć zarówno brak sprawności technicznej pojazdu, brak aktualnych badań technicznych pojazdów – oraz ważnego ubezpieczenia komunikacyjnego OC i NNW, jak również niespełnienie obowiązku niezwłocznego podstawienia, na własny koszt, pojazdu zastępczego przynajmniej o takich samych parametrach technicznych i wyposażeniu.
6. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług transportu wyłącznie:

* pojazdami wskazanymi na etapie składania oferty,
* za pomocą kierowców wskazanych na etapie składania oferty,

z zastrzeżeniem punktu następnego.

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany pojazdów i kierowców, przy pomocy których Wykonawca świadczyć będzie usługi objęte przedmiotem umowy, o ile będą spełniać wszystkie warunki określone w SWZ i ofercie Wykonawcy. O planowanej zmianie pojazdów lub kierowców, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego na piśmie przed dopuszczeniem tych pojazdów lub kierowców do wykonania usługi.
2. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usług przewozu. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy.
3. Wykonawca musi zapewnić przewożonym osobom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności:

* przestrzeganie przepisów BHP i p.poż.,
* utrzymanie w czystości i porządku pojazdów.

1. Usługi objęte zamówieniem winny być świadczone ze szczególną starannością i troską o życie i zdrowie pasażerów.
2. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na kwotę co najmniej 500 000,00 zł przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia. Jeżeli, przed terminem zakończenia Umowy, upłynie termin obowiązywania umowy ubezpieczenia, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest przedstawić dowód zawarcia umowy ubezpieczenia.
3. Wykonawca zapewnia sprawność techniczną pojazdów służących do wykonania usług stanowiących przedmiot zamówienia. Zamawiający wymaga, aby pojazdy służące do wykonania usług spełniały wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa:

* Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. 49 poz. 1251 ze zm.),
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.).

W tym celu Wykonawca w razie kontroli uprawnionych organów przedstawia ważne badanie techniczne pojazdów.

1. Wykonawca zapewnia wykwalifikowanych i zatrudnionych na podstawie umowy o pracę kierowców posiadających stosowne uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi oraz spełniających wymagania określone w obowiązujących przepisach:

* Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.)
* Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).

W razie kontroli uprawnionych organów kierowca ma obowiązek przedstawić dokumenty potwierdzające posiadanie kwalifikacji i uprawnień.

Zamawiający wymaga, a Wykonawca zobowiązuje się do realizacji umowy z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących przepisów prawa dotyczących świadczonych usług, a w szczególności:

* Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.),
* Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. 2024 r. poz. 1251, ze zm.),
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz.U. 2024 r. poz. 502, ze zm.),
* Ustawy o czasie pracy kierowców z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. 2024 r. poz. 220, ze zm.),
* Ustawy o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. 2025 r. poz. 1226, ze zm.),
* Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz.U. 2024 r. poz. 1262, ze zm.),
* Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).

Wykonawca zobowiązuje się do realizacji umowy z uwzględnieniem zapisów kodeksu pracy:

* Ustawa z 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t. j. Dz. U. 2025 r. poz. 277, ze zm.).

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie niezbędnym dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przewidzianym w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2024 poz. 1411.

## **Płatności i potwierdzenie wykonania zamówienia**

1. Zapłata będzie następować za faktycznie przejechane kilometry określone w harmonogramie.
2. W sytuacji zaistnienia konieczności wydłużenia trasy (np. objazd na skutek robót drogowych, wypadków drogowych, itp.) niemożliwych do ustalenia na etapie ustalania harmonogramu przewozów na dany miesiąc, koszty dodatkowych kilometrów ponosi Zamawiający. Warunkiem zapłaty za kilometry nadliczbowe jest niezwłoczne poinformowanie o powyższych okolicznościach Zamawiającego oraz zamieszczenie przez Wykonawcę stosownej informacji o przyczynach wykonania usługi dłuższą trasą w dokumencie „Potwierdzenie realizacji przejazdu”. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia okoliczności wskazanych przez Wykonawcę.
3. Liczba kilometrów, za przejechanie których Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia, uwzględnia **wyłącznie trasy przejazdu z uczestnikami zajęć** z miejsc odbioru do miejsca docelowego, nie uwzględnia dojazdów do pierwszego miejsca odbioru uczniów, ani jego powrotów z miejsc docelowych. **Zamawiający nie ponosi kosztów kilometrów przejechanych bez pasażerów (gdy w pojazdach nie znajdują się uczniowie i opiekunowie) – kilometry takie nie są uwzględniane w harmonogramie.**
4. Zamawiający nie pokrywa kosztów postojowych dla pojazdów.
5. Zamawiający nie zapewnia wyżywienia ani noclegu dla kierowców pojazdów.
6. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia wszystkich kosztów związanych z eksploatacją i używaniem pojazdów, w tym również dodatkowych kosztów związanych z awarią pojazdów.
7. Każdorazowo potwierdzeniem usługi będzie dokument „Potwierdzenie realizacji przejazdu”zawierający m.in.:

* datę przejazdu,
* liczbę przejechanych kilometrów,
* markę pojazdu i numer rejestracyjny.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany zakresu danych wchodzących w skład potwierdzenia realizacji przejazdu, co nie stanowi zmiany umowy. Protokół będzie potwierdzany przez Wykonawcę.

1. Na podstawie potwierdzeń realizacji przejazdów z całego miesiąca Wykonawca sporządza, zestawienie będące podstawą do wystawienia protokołu obioru. Wykonawca wystawia fakturę po sprawdzeniu poprawności w/w dokumentów. Wzór potwierdzenia realizacji przejazdu oraz wzór zestawienia tras są załącznikami do Umowy o świadczenie usług transportowych.

## **Przykładowe trasy**

1. Przedstawione poniżej trasy stanowią przykłady tras do laboratoriów w Poznaniu, które mogą być realizowane w czasie trwania zamówienia. Oznacza to, że nie wszystkie trasy muszą zostać zrealizowane lub realizowane mogą być także trasy na innych odcinkach zgodnie z zapisami pkt. I i II .
2. Przykładowe trasy:

|  |
| --- |
| **Trasa** |
| Kępno-Poznań |
| Kępno-Ostrzeszów-Poznań |
| Kępno-Ostrów Wlkp.-Poznań |
| Kępno-Pleszew-Poznań |
| Kępno-Tarce-Poznań |
| Kępno-Środa Wlkp.-Poznań |
| Kępno-Kalisz-Poznań |
| Ostrzeszów-Poznań |
| Ostrzeszów-Ostrów Wlkp.-Poznań |
| Ostrzeszów-Kalisz-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Pleszew-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Kalisz-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Marszew-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Tarce-Poznań |
| Ostrów Wlkp.-Środa Wlkp.-Poznań |
| Pleszew-Poznań |
| Pleszew-Marszew-Poznań |
| Pleszew-Środa Wlkp.-Poznań |
| Marszew-Poznań |
| Marszew-Środa Wlkp.-Poznań |
| Kalisz-Poznań |
| Kalisz-Pleszew-Poznań |
| Kalisz-Tarce-Poznań |
| Kalisz-Środa Wlkp.-Poznań |
| Tarce-Poznań |
| Kórnik-Poznań |
| Koło-Poznań |
| Koło-Kościelec-Poznań |
| Koło-Żychlin-Poznań |
| Koło-Konin-Poznań |
| Koło-Września-Poznań |
| Kościelec-Poznań |
| Kościelec-Żychlin-Poznań |
| Kościelec-Konin-Poznań |
| Kościelec-Września-Poznań |
| Żychlin-Poznań |
| Żychlin-Konin-Poznań |
| Żychlin-Września-Poznań |
| Konin-Poznań |
| Konin-Września-Poznań |
| Września-Poznań |
| Gniezno-Poznań |
| Gniezno-Września-Poznań |
| Środa Wlkp.-Poznań |